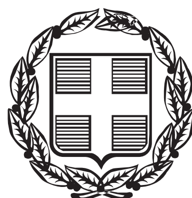


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 389**

18 Δεκεμβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 6922 (1)

Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου του σχολικού κτιρίου και του περιβάλλοντα χώρου του, που βρίσκονται στον οικισμό Παρθενώνα του Δήμου Σιθωνίας του Νομού Χαλκιδικής, φερομένων ως ιδιοκτησίας του Δήμου Σιθωνίας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79/Α΄/09.04.2012) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα του άρθρου 6 αυτού.

β) Του Π.Δ. 358/1986 (ΦΕΚ 158 Α΄) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Βόρειας Ελλάδας» και ειδικότερα του άρθρου 2 παρ. δ (αα), που αναφέρεται στο χαρακτηρισμό κτιρίων ως διατηρητέων ή οικισμών ή τμημάτων αυτών ως παραδοσιακών.

γ) Του Π.Δ. υπ' αριθμ. 85/21.06.2012 (ΦΕΚ 141Α΄/21.06.2012) και ειδικότερα του αρθρ. 7 που αναφέρεται στην επανίδρυση του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης με το σύνολο των υπηρεσιών, αρμοδιοτήτων, οργάνων, θέσεων και προσωπικού που έχει η υφιστάμενη κατά την έκδοση του Π.Δ/τος Γενική Γραμματεία Μακεδονίας- Θράκης του πρώην Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και των φορέων που αυτή εποπτευε, η οποία και καταργείται.

2. Την υπ' αριθμ. 6724/27.10.2014 απόφαση Υ.ΜΑ.Θ. (ΦΕΚ 2984/Β΄/05.11.2014) «Εξουσιοδότηση στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης και στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων, των Αυτοτελών Τμημάτων και Τμημάτων του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης για υπογραφή εγγράφων «Με εντολή Υπουργού».

3. Την από 06.05.2014 αιτιολογική έκθεση του Τμήματος ΠΕΧΩΔΕ της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Υποδομών του ΥΜΑΘ, η οποία κοινοποιήθηκε στους ιδιοκτήτες με το υπ' αριθ. 6111/2013/06.05.2014 έγγραφο του Τμήματος ΠΕΧΩΔΕ της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Υποδομών του ΥΜΑΘ.

4. Το γεγονός ότι στο χρονικό διάστημα που προβλέπει ο νόμος, δεν κατατέθηκε καμία ένσταση επί της σχετικής αιτιολογικής έκθεσης.

5. Τη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής Μακεδονίας και Θράκης (πρακτικό 4/06.11.2014/ θέμα 1ο), αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέο το σχολικό κτίριο και τον περιβάλλοντα χώρο του (όπως σημειώνονται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλ. 1:200), που βρίσκονται στον οικισμό Παρθενώνα του Δήμου Σιθωνίας του Νομού Χαλκιδικής, φερομένων ως ιδιοκτησία του Δήμου Σιθωνίας, για τους παρακάτω λόγους:

α) Το κτίριο είναι αξιόλογο με αρχιτεκτονικά, κατασκευαστικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπευτικά της παραδοσιακής αρχιτεκτονικής της Χαλκιδικής, που διατηρεί στο μεγαλύτερο μέρος του τα αυθεντικά δομικά υλικά κατασκευής του και κατέχει σημαντική θέση στον πολεοδομικό ιστό του οικισμού. Αποτελεί αξιόλογο δείγμα της κατασκευαστικής ποιότητας και αισθητικής των κτιρίων του παραδοσιακού οικισμού και τεκμήριο ιστορίας της τεχνολογίας κατασκευής των σχολικών κτιρίων των ορεινών και ημιορεινών οικισμών των αρχών του 20ου αιώνα.

β) Αποτελεί αξιόλογο κομμάτι του συνόλου και της κλίμακας των όγκων των κτιρίων του οικισμού που συνδέεται με την ιστορία και την κοινωνική και πολιτιστική δραστηριότητα στην περιοχή.

γ) Η διατήρησή του θα συμβάλλει στην ανάδειξη του παραδοσιακού χαρακτήρα του οικισμού και στη διάσωση και ανάδειξη της παραδοσιακής αρχιτεκτονικής

κληρονομιάς και της αισθητικής φυσιογνωμίας της περιοχής.

2. Δεν χαρακτηρίζονται ως διατηρητέες οι βοηθητικές κατασκευές στον περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου.

3. Στο χαρακτηριζόμενο ως διατηρητέο κτίριο απαγορεύεται κάθε αφαίρεση, αλλοίωση ή καταστροφή των επί μέρους αρχιτεκτονικών και διακοσμητικών στοιχείων του.

4. Επιτρέπεται η αλλαγή της χρήσης του από σχολείο σε χώρο εκθέσεων και πολιτιστικών δραστηριοτήτων καθώς και η επισκευή, ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων, η στατική ενίσχυση και η εσωτερική διαρρύθμιση του κτιρίου για την εξυπηρέτηση της νέας χρήσης, εφόσον δεν αλλοιώνεται ο γενικός αρχιτεκτονικός χαρακτήρας του και οι αρχές της σύνθεσής του.

5. Επιτρέπεται η αντικατάσταση των παλιών μεταλλικών κουφωμάτων του ισογείου με νέα ξύλινα, αντίστοιχα των ξύλινων κουφωμάτων του ορόφου.

6. Απαγορεύεται η τοποθέτηση φωτεινών ή μη επιγραφών και διαφημίσεων στη στέγη και στις όψεις του διατηρητέου κελύφους, πλην των αναγκαίων, περιορισμένων διαστάσεων επιγραφών, που υποδηλώνουν τη χρήση του κτιρίου.

7. Για οποιαδήποτε επέμβαση στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του διατηρητέου κτηρίου, όπως και για την τοποθέτηση των αναγκαίων επιγραφών, απαιτείται ο έλεγχος των σχετικών μελετών από το οικείο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής και η έγκριση αυτών από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Πολιτισμού του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης. Διευκρινίζεται ότι, με απόφαση του Υπουργού Μακεδονίας και Θράκης μπορεί να ορίζονται εργασίες ή επεμβάσεις για τις οποίες δεν απαιτείται έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Μακεδονίας και Θράκης.

8. Κατά της αποφάσεως αυτής μπορεί να ασκηθεί το ένδικο μέσο της αιτήσεως ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Π.Δ. 18/1989 «Κωδικοποίηση Διατάξεων νόμων για το Συμβούλιο της Επικρατείας».

9. Κάλυψη δαπάνης: από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α..

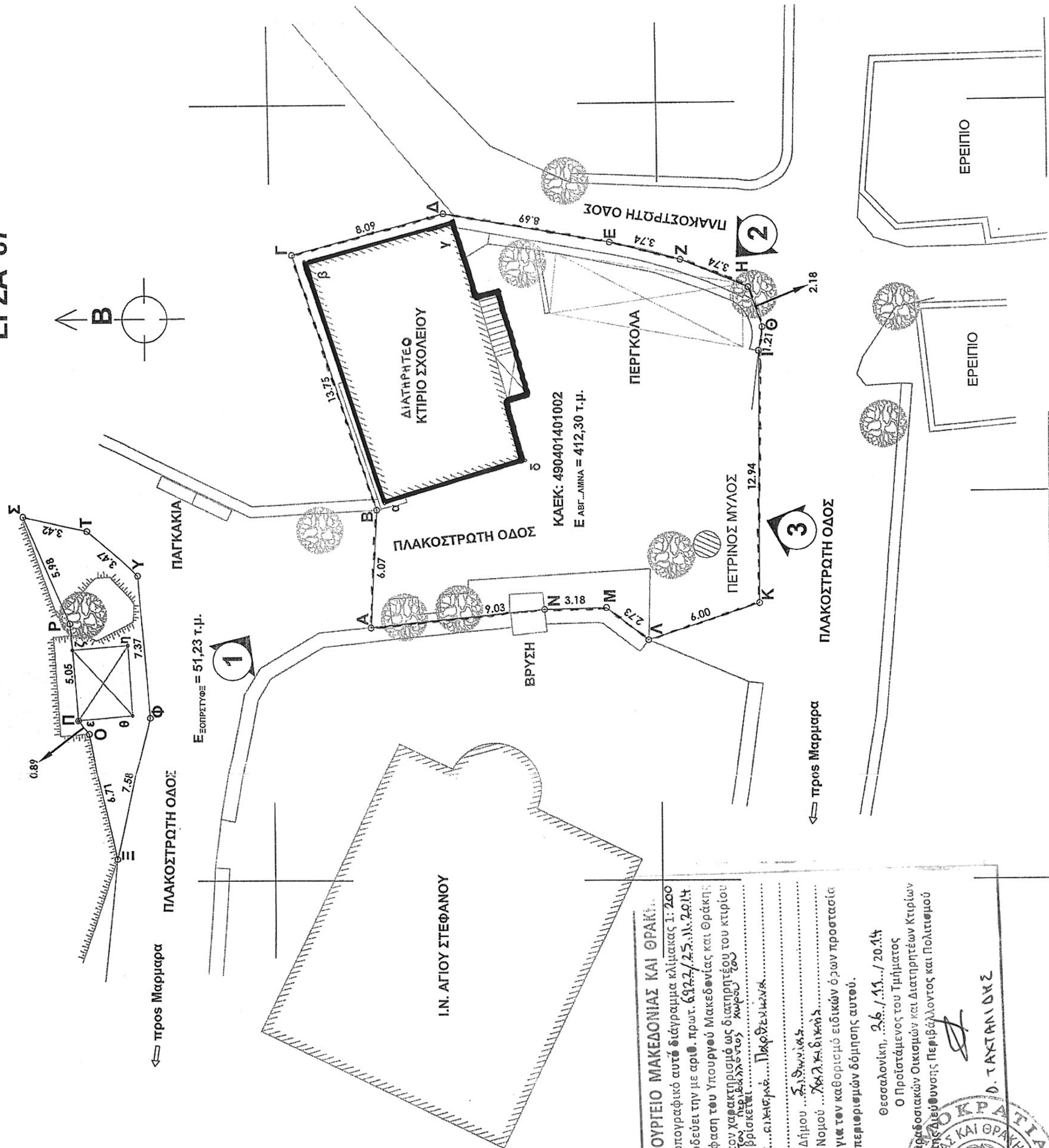
10. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Θεσσαλονίκη, 25 Νοεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
Το τοπογραφικό αυτό διάγραμμα κλίμακας 1:200 συνοδεύει την με αριθ. πρωτ. 6922/25.11.2014 Απόφαση του Υπουργού Μακεδονίας και Θράκης για τον χαρακτηρισμό ως διατηρητέου του κτιρίου που βρίσκεται ... Παρθενώνα ... του Δήμου Σιθωνίας του Νομού Χαλκιδικής και για τον καθορισμό ειδικών όρων προστασίας και περιορισμών δόμησης αυτού.

Θεσσαλονίκη, 26/11/2014
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Παραδοσιακών Οικισμών και Διατηρητέων Κτιρίων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Πολιτισμού

Θ. ΤΑΚΤΑΛΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 55%

ΠΕΔΟΥ 2

	ΜΗΚΟΣ
	-
	6,71
	0,89
	5,05
	5,98
	3,42
	3,47
	7,37
	7,58

ΓΕΙΡΙΟΥ

Η
0.00
0.00
0.00
0.00

Αριθμ. 6320 (2)

Αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών για την ανέγερση κτιρίων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών (εφαρμογή του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998) εντός της ζώνης διέλευσης της εθνικής οδού Ε.Ο. Τρικάλων-Άρτας: Τμήμα οδού από Δακτύλιο Τρικάλων έως και τη γέφυρα Πηνειού.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων και εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Ν.3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α΄/2-8-2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις της αριθ. 25/2006 Εγκυκλίου του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (αρ. πρωτ. Δ17α/09/141/ΦΝ 443/ 21-9-2006) με θέμα την κοινοποίηση των διατάξεων του Ν.3481/2006.

4. Τις διατάξεις του Ν.3669/2008 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων».

5. Την υπουργική απόφαση με αριθ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/ 15-12-1995 «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον, και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

6. Την υπουργική απόφαση με αρ. πρ. ΔΜΕΟ/3994/ 13-1-2012 «Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος της υφιστάμενης Οδού (30) του Δευτερεύοντος Δικτύου «Τρίκαλα - Πύλη - Ελάτη - Περτούλι» που παρακάμπτει τους οικισμούς "Πηγή", "Λυγαριά", "Παλαιομονάστηρο" και "Πύλη", μήκους 15.540m, από το Δακτύλιο Τρικάλων στην Χ.Θ. 0+000 μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (30) στην Χ.Ο. 15+540 στην έξοδο του οικισμού "Πύλη", ως τμήματος του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου».

7. Το Π.Δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169Α΄/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 221/1999 (ΦΕΚ 188/ Α΄/20-9-1999).

8. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

9. Το Π.Δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας».

10. Του Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

11. Του Π.Δ.7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών υπηρεσιών του Ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».

12. Της Εγκυκλίου 6/17-4-2013 με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.δ/τος 7/2013 σε θέματα έργων του Ν.3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του Ν.3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών».

Και αφού είδαμε:

1. Την κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων με αρ. πρ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/Τμ.Α΄/169274/ 8-7-2013 του οδικού τμήματος του θέματος.

2. Τη με αρ. πρ. 175514/15-10-2014 απόφαση της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ τροποποίησης της ΑΕΠΟ με αρ. /ΕΥΠΕ/ Τμ.Α΄/169274/8-7-2013 του οδικού τμήματος του θέματος ως προς το σχεδιασμό του Ι/Κ Καραβοπόρου.

3. Την απόφαση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας με αρ. πρ. 3862/31-10-2014 (ΑΔΑ:ΒΥ157ΛΡ-ΩΟΙ) με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιΐας του οδικού τμήματος Ε.Ο. Τρικάλων -Άρτας: α) Τμήμα οδού από Δακτύλιο Τρικάλων έως και την γέφυρα Πηνειού, που εκπονήθηκε στα πλαίσια της μελέτης «Συμπληρωματικές Μελέτες Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας: α) Τμήμα οδού από Δακτύλιο Τρικάλων έως και την γέφυρα Πηνειού, β) Παράκαμψη Πύλης- Παλαιομονάστηρο».

Και επειδή:

- Με την έγκριση της οριστικής μελέτης οδοποιίας επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/1999.
- Έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο του οδικού τμήματος του θέματος.
- Το εν λόγω τμήμα πρόκειται να προωθηθεί για κατασκευή, καθώς είναι ώριμο για ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και η κατασκευή του είναι αναγκαία για την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Τρικάλων - Άρτας,

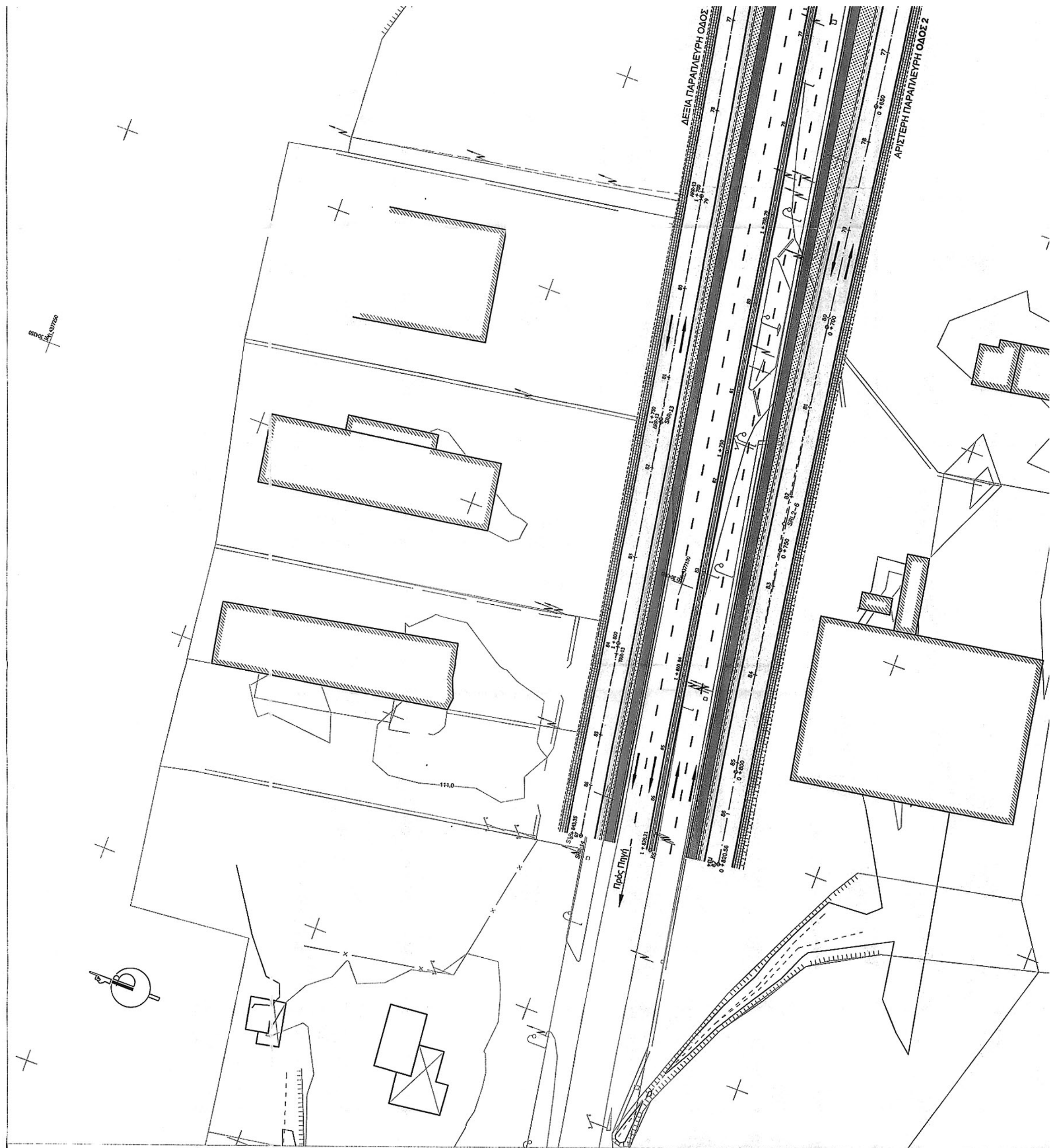
αποφασίζουμε:

Την αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στην ζώνη διέλευσης της οδού για τέσσερα (4) έτη, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» στο οδικό τμήμα «Ε.Ο. Τρικάλων-Άρτας. Τμήμα από Δακτύλιο Τρικάλων έως και τη γέφυρα Πηνειού». Η ζώνη διέλευσης της οδού περιλαμβάνει την αρτηρία και το παράπλευρο οδικό δίκτυο, τους κόμβους και λοιπά απαιτούμενα έργα, όπως αποτυπώνονται στην οριστική μελέτη οδοποιΐας.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με τη συνημμένη οριζοντιογραφία της οριστικής μελέτης οδοποιΐας.

Λάρισα, 24 Νοεμβρίου 2014

Ο Περιφερειάρχης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Άξονας Οδών

Όριο απαλλοτρίωσης

Λωρίδα κυκλοφορίας κύριας οδού

Παράπλευρη οδός

Πρανή Επιχωμάτων


ΔΕΞΙΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ
ΟΔΟΣ SR-R

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜ
XR1b-1 XF

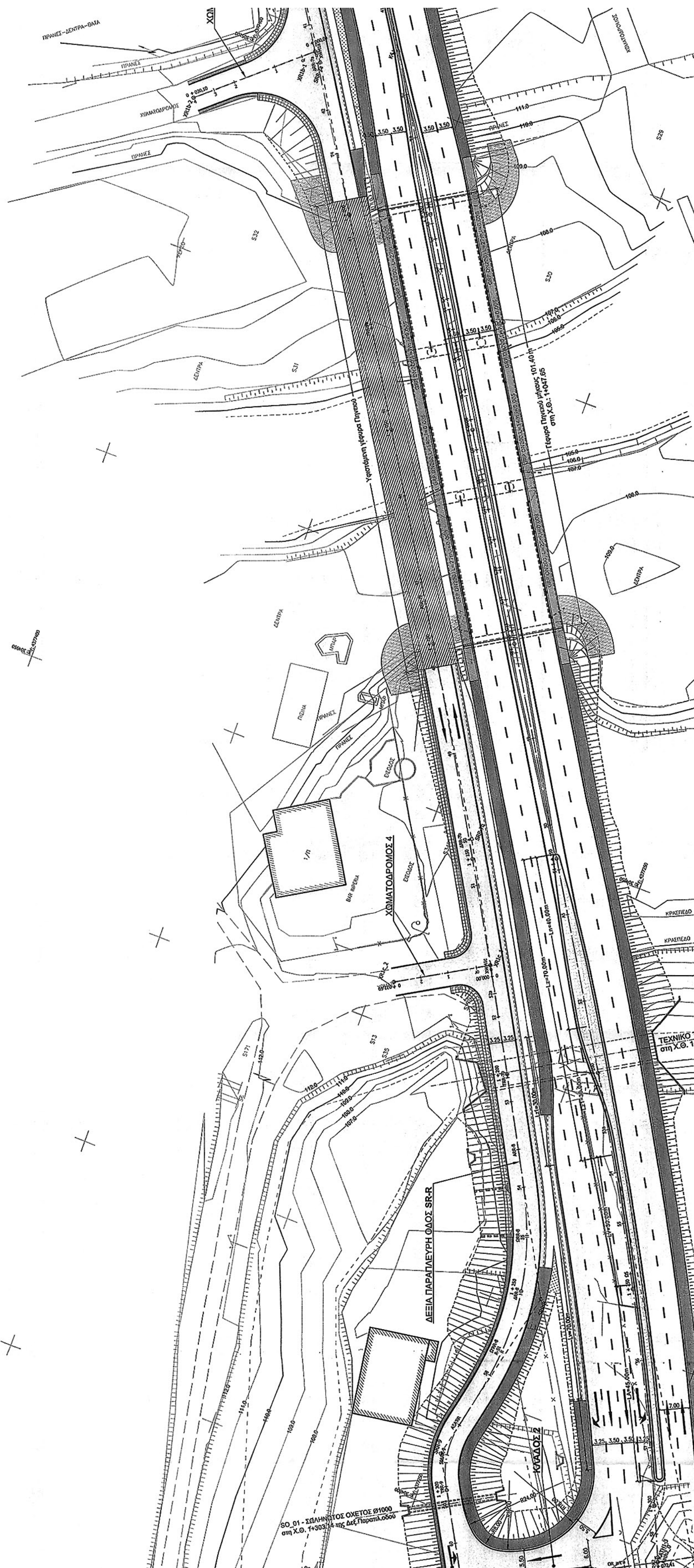
X=	305103.15	X=	
Y=	4377386.34	Y=	

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΥ 4
XR1c 1XR1c 2

X=	304921.20	X=	304909.68
Y=	4377276.13	Y=	4377295.68

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΚΛΑΔΟΥ 2 Ι/Κ ΔΡΟΣΕΡΟΥ
kath2 0 KATH2-2

X=	304805.67	X=	304784.78
Y=	4377192.59	Y=	4377232.53



ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΔΕΞΙΑΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR-R

Κορυφή	X=	Y=	γ=	R=	Lb=	δ=	M=	A=	L=	Dr=	T=
SRR-1	305888.27	4377637.57									
SRR-2	305890.66	4377698.82	161.7174	12.00	30.48	28.52	30.48	0.00	0.00	0.00	38.70
SRR-3	305917.58	4377656.10	98.8946	12.00	18.64	4.83	18.64	0.00	0.00	0.00	11.79
SRR-4	305867.02	4377623.00	30.4505	150.00	47.75	4.56	95.75	60.00	24.00	0.16	48.61
SRR-5	305507.57	4377586.45	69.4673	20.00	16.82	3.46	26.82	10.00	5.00	0.05	14.67
SRR-5a	305490.84	4377611.94	-78.3003	18.50	20.05		25.46	10.00 / 0.00	5.41 / 0.00	0.07 / 0.00	15.74 / 13.14
SRR-5b	305421.49	4377594.96	-69.9680	18.50	17.63		23.04	0.00 / 10.00	0.00 / 5.41	0.00 / 0.07	11.40 / 14.00
SRR-5c	305414.74	4377566.33	62.6278	25.00	20.59	3.39	28.59	10.00	4.00	0.03	15.41
SRR-6	305336.72	4377537.37	-13.2085	500.00	103.74	2.70	103.74	0.00	0.00	0.00	52.06
SRR-7	305219.31	4377463.29	-1.6765	4000.00	105.34	0.35	105.34	0.00	0.00	0.00	52.67
SRR-7a	305101.23	4377384.37	2.6212	3000.00	123.52	0.64	123.52	0.00	0.00	0.00	61.77
SRR-7b	304946.90	4377290.17	2.8205	2500.00	110.76	0.61	110.76	0.00	0.00	0.00	55.39
SRR-8	304853.63	4377238.77	46.1664	65.00	27.38	4.79	66.89	35.84	19.76	0.25	34.62
SRR-9	304812.21	4377248.09	-46.9408	20.25	14.93	1.46	14.93	0.00	0.00	0.00	7.82
SRR-10	304758.46	4377217.61	-23.1927	19.75	7.20	0.33	7.20	0.00	0.00	0.00	3.64
SRR-11	304728.61	4377181.49	42.4871	85.00	34.14	5.23	79.32	43.82	22.59	0.25	40.84
SRR-12	304628.78	4377159.91	2.5255	2500.00	99.18	0.49	99.18	0.00	0.00	0.00	49.59
SRR-13	304381.48	4377116.67	0.8219	8000.00	103.29	0.17	103.29	0.00	0.00	0.00	51.64
SRR-14	304290.01	4377101.88									

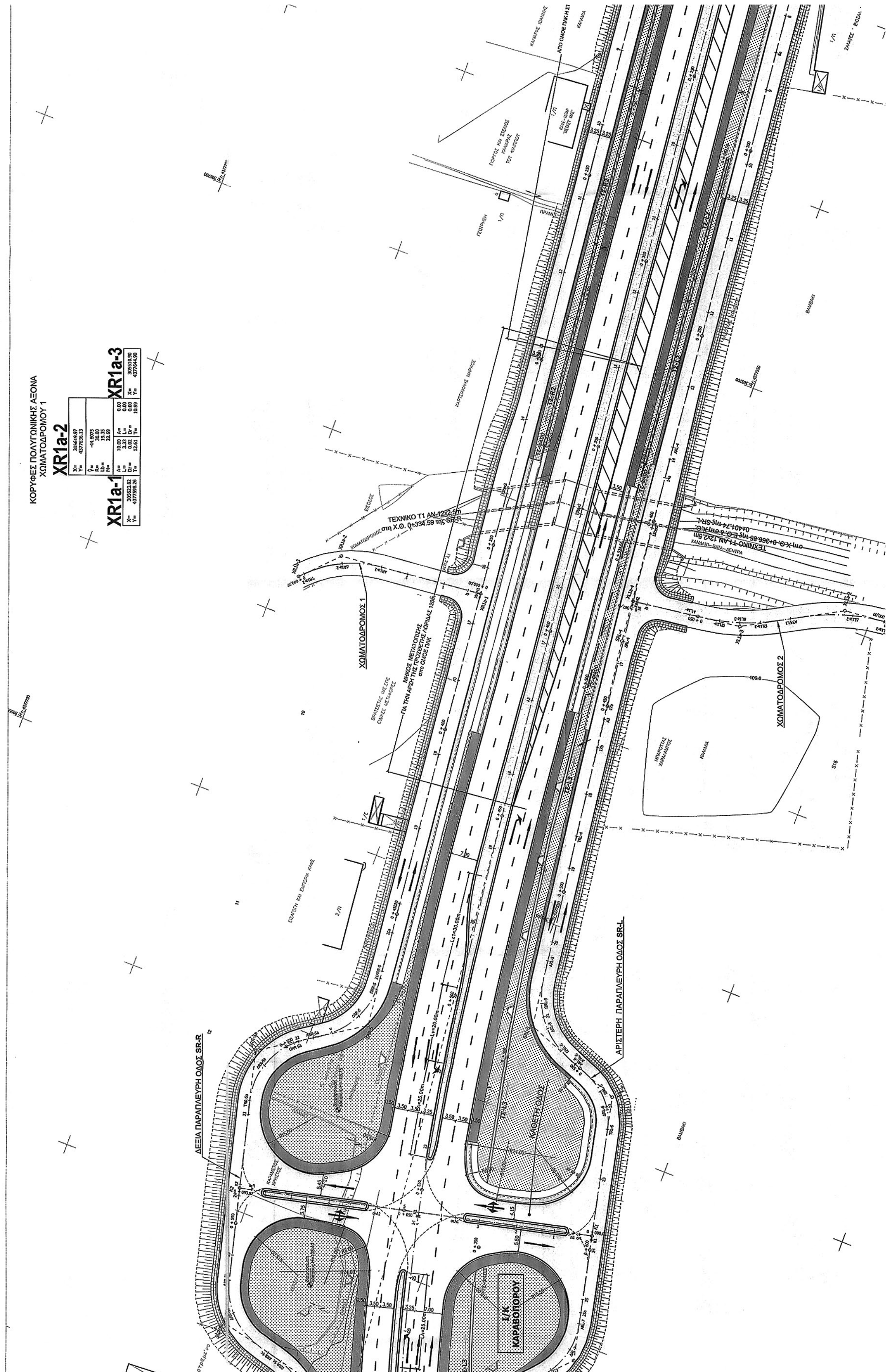
ΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΔΡΟΜΟΥ 3

XR1b-2	
X=	305083.39
Y=	4377409.04

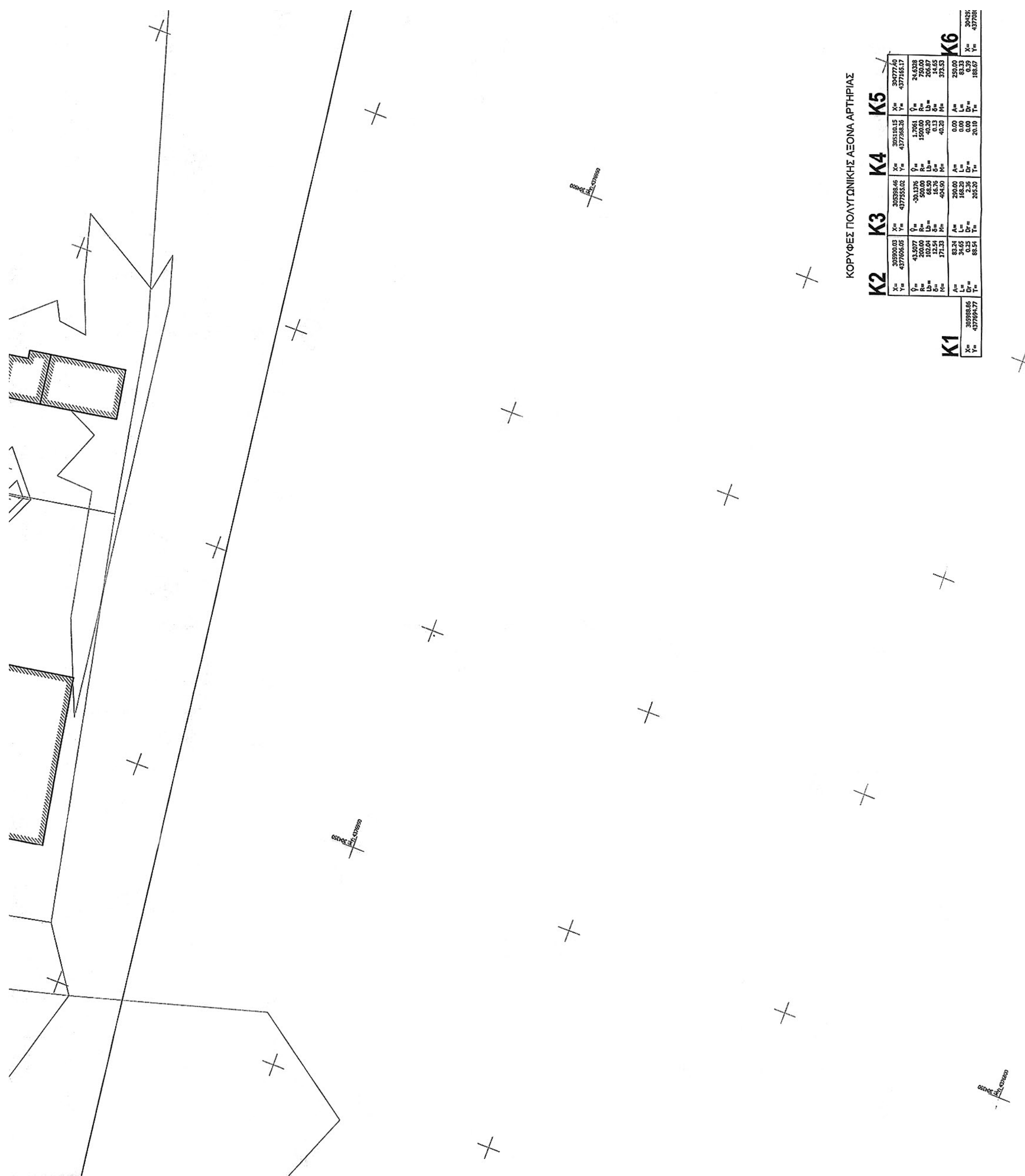
ΔΕΞΙΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR-R

ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ 3

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR-L


ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΥ 1
XR1a-1
XR1a-2
XR1a-3
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ 1
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ 2
ΔΕΞΙΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR-R
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR-L

ΔΕΞΙΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR-R


ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΑΡΤΗΡΙΑΣ
K1
K2
K3
K4
K5
K6
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Συμπληρωματικές μελέτες Ε.Ο. Τρικάλων - Άρτας : Α. τμήμα οδού από Δακτύλιο Τρικάλων έως και τη γέφυρα Πηνειού Β. παράκαμψη Πύλης - Παλαιομονάστηρου
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ - Β΄ ΦΑΣΗ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
Τμήμα Α : τμήμα οδού από Δακτύλιο Τρικάλων έως και τη γέφυρα Πηνειού
Οριζοντιογραφία
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο1
ΕΚΔΟΣΗ
Α 08/05/09
Β 18/07/14
Κωδ. Μελέτης : 020810
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΣΥΝΕΡΓ. ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
ΓΚΕΟΚΑΤ Ε.Ε.
ΔΙΚΤΥΟ Α.Ε.
ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.
ΜΗΤΣΙΚΩΣΤΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε.
ΣΤΑΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΟΤΗ ΓΚΑΜΠΡΙΕΛΑ
ΜΕΛΕΤΗ : ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
συντάχθηκε
Μ. Κακαγή
Msc. Πολιτικός Μηχανικός
για τη Χωροτεχνική Α.Ε.
Γ. Παπακωνσταντίνου
Τοπογράφος Μηχανικός
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΙΟΥΛΙΟΣ 2014
Π.Θ.
ΛΑΡΙΣΑ 31.10.14
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Αθανασία Νικολίτσα
Πολιτικός Μηχανικός με Δ΄ β
Γ.Δ.ΑΝ.Π. Π.& ΥΠ.
ΛΑΡΙΣΑ 31.10.14
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Σ.Ε. ΔΙ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ.Τ.Ε.
Τ.Σ.Ε.
ΛΑΡΙΣΑ 31.10.14
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Τοπογράφος Μηχανικός με Β΄ β
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 3862 31.10.14 ΤΣΕ/ΔΤΕ ΠΘ.

Ι/Κ ΔΡΟΣΕΡΟΥ

ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΙΚΗ ΤΑΦΡΟΣ 1

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ 2

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ 3

ΑΡΤΗΡΙΑΣ

	K5	K6
X=	304777.40	304292.53
Y=	4377165.17	4377086.39
Ŷ=	24.6328	
R=	750.00	
Lb=	206.87	
δ=	14.65	
M=	373.53	
A=	250.00	
L=	83.33	
Dr=	0.39	
T=	188.67	

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ 2

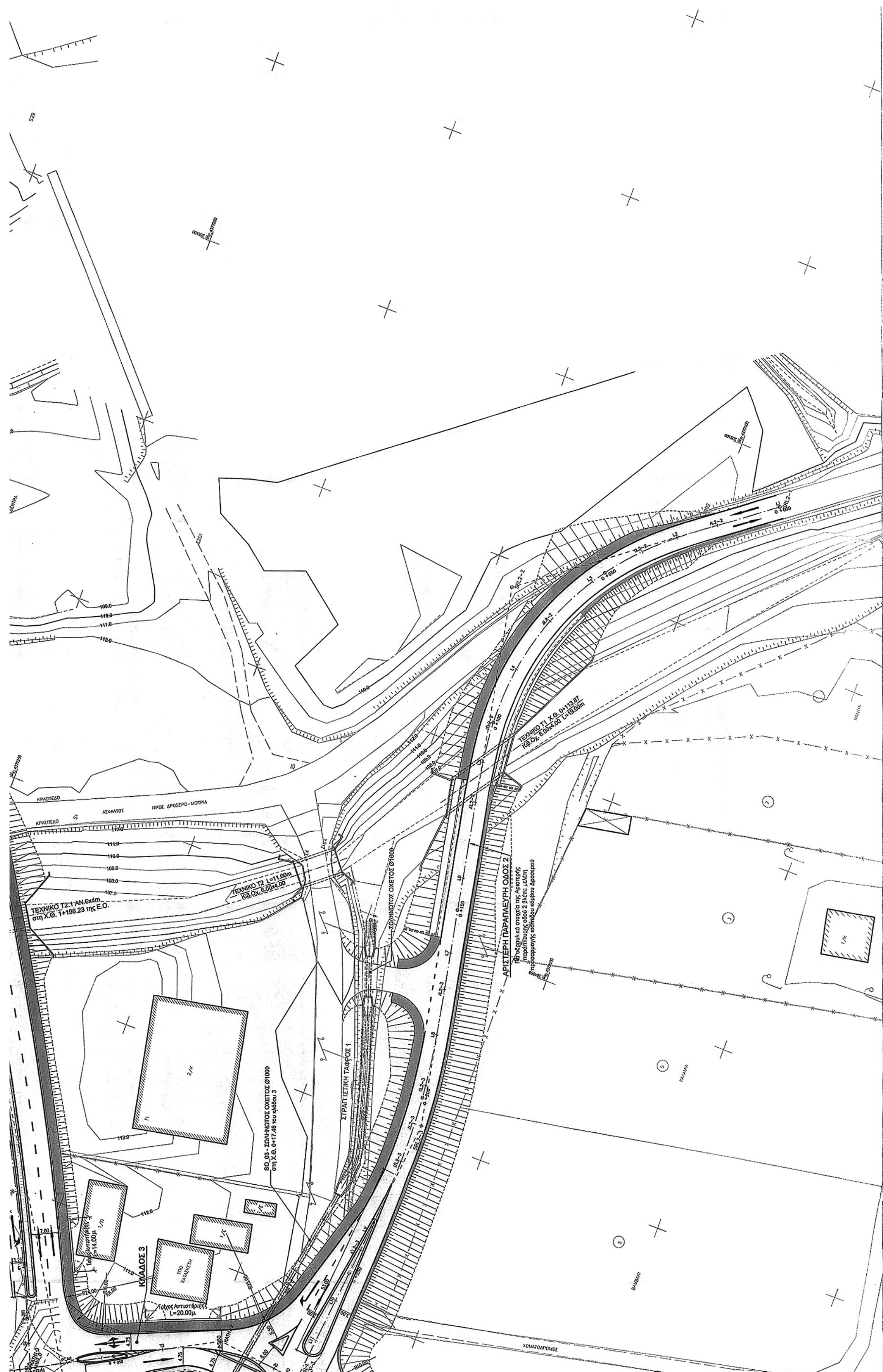
	SL2-1	SL2-2	SL2-3	SL2-4	SL2-5	SL2-6	SL2-7
X=	305088.41	305043.33	304902.91	304724.07	304504.03	304370.36	304295.00
Y=	4377084.94	4377144.09	4377117.80	4377136.74	4377101.50	4377083.43	4377071.18
Ŷ=		129.6706	181.4965	183.1724	198.4463	198.3020	
R=		75.00	160.00	180.00	4000.00	4000.00	
Lb=		61.64	20.95	20.48	97.62	106.69	
δ=		13.40	1.88	1.76	0.30	0.36	
		104.07	72.05	74.68	97.62	106.69	
A=		39.89	63.94	69.84	0.00	0.00	
L=		21.21	25.55	27.10	0.00	0.00	
Dr=		0.25	0.17	0.17	0.00	0.00	
T=		56.98	36.21	37.50	48.81	53.35	

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΚΛΑΔΟΥ 3 Ι/Κ ΔΡΟΣΕΡΟΥ

	ΚΑΤΗ1-1	ΚΑΤΗ1-2	ΚΑΤΗ1-3
X=	304828.90	304831.24	304806.67
Y=	4377125.64	4377147.77	4377192.59
Ŷ=		-38.6448	
R=		50.00	
Lb=		30.35	
δ=		2.39	
M=		30.35	
A=		0.00	
L=		0.00	
Dr=		0.00	
T=		15.66	

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 3

	ΧΟΜ3-1	ΧΟΜ3-2	ΧΟΜ3-3
X=	304845.75	304830.54	304828.90
Y=	4377011.85	4377099.80	4377125.64
Ŷ=		193.1333	
R=		50.00	
Lb=		5.39	
δ=		0.07	
		5.39	
A=		0.00	
L=		0.00	
Dr=		0.00	
T=		2.70	



ΚΡΑΣΠΕΔΟ
ΑΣΦΑΛΤΟΣ
ΠΡΟΣ ΔΡΟΣΕΡΟ-ΜΟΤΡΙΑ
ΚΡΑΣΠΕΔΟ
112.0
111.0
110.0
109.0
108.0
107.0
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ2.1 ΑΝ.6x4m
στη Χ.Θ. 1+196.23 της Ε.Ο.
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ2 L=11.00m
Κιβ.Οχ. 6.00x4.00
ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ Ø1000
ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΙΚΗ ΤΑΦΡΟΣ 1
SO_03 - ΣΩΛΗΝΩΤΟΣ ΟΧΕΤΟΣ Ø1000
στη Χ.Θ. 0+17.46 του κλάδου 3
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ1 Χ.Θ. 0+113.87
Κιβ.Οχ. 6.00x4.00 L=19.00m
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ 2
Τα υδραυλικά στοιχεία της Αριστερής
παράπλευρης οδού 2 βλέπε μελέτη
προσαρμογής ισόπεδου κόμβου Δροσερού
0+100
0+150
ΚΛΑΔΟΣ 3
Τοίχος Αντιστήριξης
L=14.00μ
Τοίχος Αντιστήριξης
L=20.00μ
ΤΠΟ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
113.0
112.0
111.0
R24.00
R16.00
R8.00
R25.00
4.75
5.50
6.00
0+050

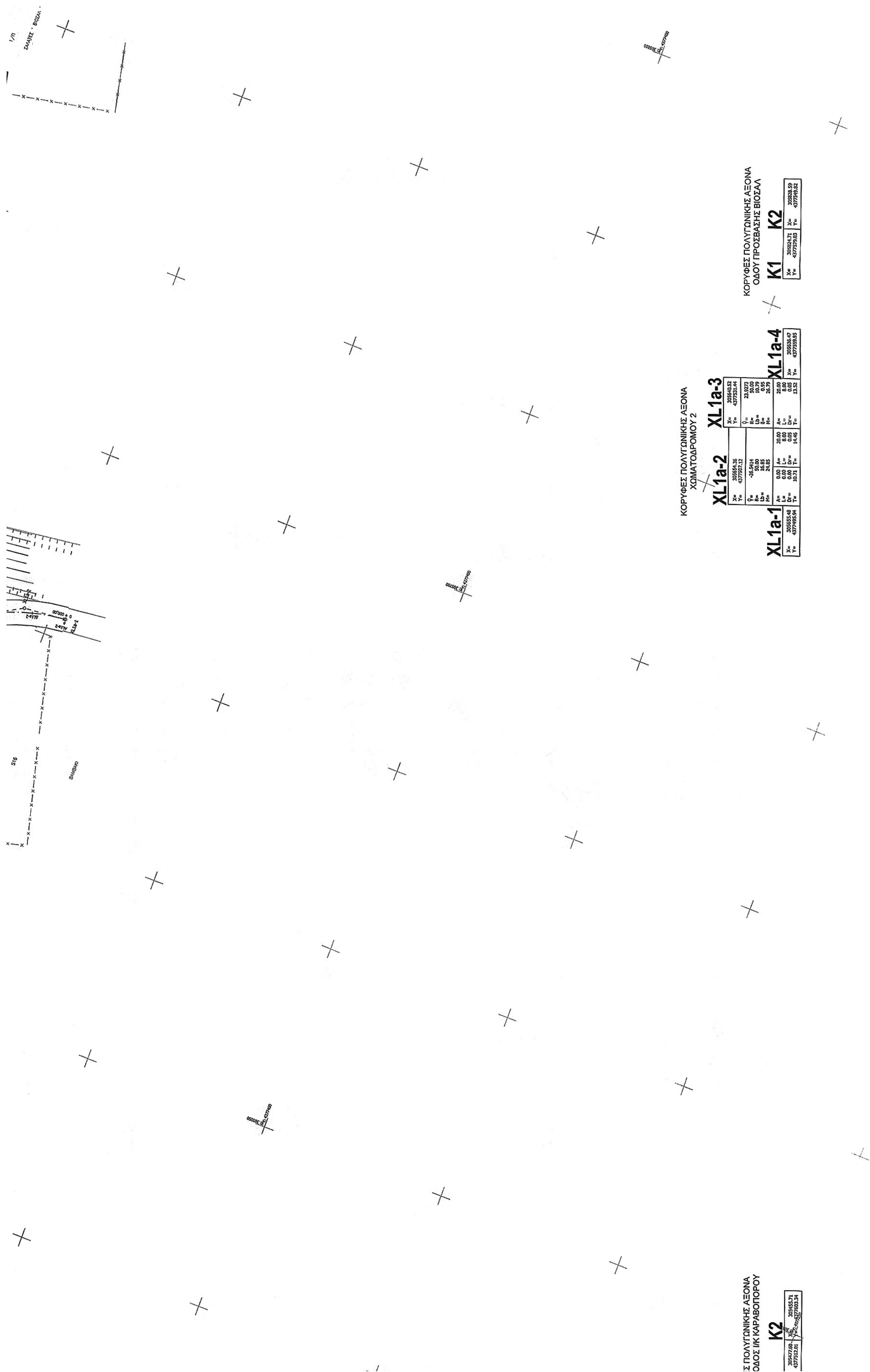
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR-L

Κορυφή	X=	Y=	Ŷ=	R=	Lb=	δ=	M=	A=	L=	Dr=	T=
SRL-0	305991.44	4377544.08									
SRL-1	305986.25	4377567.31	8.6468	300.00	40.75	0.69	40.75	0.00	0.00	0.00	20.41
SRL-2	305980.26	4377638.10	-123.4710	30.00	47.91		68.45	20.07	13.43	0.25	50.63
								14.60	7.11	0.07	47.60
SRL-3	305867.74	4377583.33	22.4868	200.00	36.00	3.41	105.29	83.24	34.65	0.25	53.06
SRL-4	305625.70	4377559.11	-1.9098	3500.00	105.00	0.39	105.00	0.00	0.00	0.00	52.50
SRL-5	305523.05	4377545.71	-68.9804	20.00	13.55		29.80	15.00	11.25	0.26	17.57
								10.00	5.00	0.05	14.81
SRL-6	305513.31	4377519.64	63.8409	15.00	10.24		19.84	12.00	9.60	0.26	12.84
								0.00	0.00	0.00	8.52
SRL-7	305445.33	4377505.11	61.7125	18.50	14.66		21.20	0.00	0.00	0.00	9.86
								11.00	6.54	0.10	12.94
SRL-8	305423.61	4377525.71	-75.8379	20.00	18.83	4.22	28.83	10.00	5.00	0.05	16.09
SRL-9	305364.25	4377498.31	-2.7061	2000.00	85.02	0.45	85.02	0.00	0.00	0.00	42.51
SRL-10	305264.16	4377446.86	-17.4775	500.00	137.27	4.75	137.27	0.00	0.00	0.00	69.07
SRL-12	305146.80	4377337.65									

ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟ

K1

X=
Y=


ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΒΙΟΣΑΛ
K1
K2
ΚΟΡΥΦΕΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΥ 2
XL1a-1
XL1a-2
XL1a-3
XL1a-4

Πρός Λάρισα - Καρδίτσα

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR-L

ΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΒΙΟΣΑΛ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004